

# INSPEKTIONSGUIDE för leasingavtal

## En uppdelning i olika områden av bilen

Detta är en guide för att förklara den inspektion av bilen som sker i slutet av avtalsperioden för ditt leasing-avtal. Efter inspektionen är klar får du en kopia på rapporten. Den förklarar alla skador som har konstaterats och kostnad för att åtgärda dessa. Kostnader för eventuella övermil enligt leasingavtalet och reparationer regleras vid detta tillfälle.

## KAROSS/STÖTFÅNGARE/LACK/MOTOR

### Normalt skick

- Stenskott på huv och front, förenligt med ålder och körsträcka max 2 mm stora "stenskottsskador" repor som kan poleras bort ytliga lastningsrepor utan lackskada på stötfångare bak.
- Mindre bucklor, förenligt med ålder och körsträcka (max 1 st per karosdel "slagbucklor") som kan åtgärdas utan omlackering.

### Ej acceptabelt skick

- Märken, bucklor eller repor som påverkar bilens utseende (inkluderande synlig grundfärg).
- Repor som är tillräckligt djupa för att nå underliggande metall eller plastmaterial.
- Rost som bildar bubblor i lacken alternativt genomrostning.
- Dekaler eller stripes som sitter kvar alt. har avlägsnats och efterlämnat märken eller blekningar.
- Rost på motor med tillhörande tekniska apparaturer.
- Reparationer som ej är fackmannamässigt utförda.
- Lackering som ej är fackmannamässigt utförda (inkluderande färgmatchning).
- Bucklor som kräver fackmannamässig åtgärd.
- Fläckar efter ex fågelspillning som ej går att ta bort utan tvätt och polering.
- Slangar, lock och skyddshöljen ska vara intakta i motorrum.

## GLAS

### Normalt skick

- Enstaka mindre skador/reparationer.
- Med mindre skador menas att dessa ej är större än 5mm (framruta 3mm).
- På framruta skall stenskott lagas. Får dock ej finnas stenskott i synfältet.

### Ej acceptabelt skick

- Repor skador eller rispor som ligger inom radien för torkarblad på förarsida av framruta.
- Övrigt glas som har skador av repor/stenskott eller rispor som är större än 5mm oavsett var glaset befinner sig.
- Blästrad framruta.
- Stenskott med tecken på sprickbildning.

## DÄCK OCH FÄLG

### Normalt skick

- Minst 5 mm mönsterdjup på både sommar och vinterhjul inklusive ev. reservhjul.
- Mindre repor och gnuggmärken som är mindre än 40 mm långa.
- Mindre märken på fälgar (mindre kantskada utan att fälg deformeras).

### Ej acceptabelt skick

- Ojämnt eller onormalt däckslitage.
- Skär och klämskador på däckets sidor från t.ex. trottoarkant.
- Mindre än 5mm mönsterdjup på däck inklusive eventuellt reservhjul.
- Regummerade eller olika däck.
- Sprickor eller ojämnheter i fälg.
- Avsaknad av hjul (inklusive reservhjul om sådant fanns vid leverans).
- Inget däck får vara reparerat.
- Fälgnyckel saknas.

## INREDNING

### Normalt skick

- Acceptabelt slitage på mattor, innerpaneler och klädsel etc.
- Reparationer utförda på fackmannamässigt sätt.
- Ytlig smuts som går att åtgärda vid rekonditionering.
- Mattor som går att rengöra.

## SERVICE OCH UNDERHÅLL

### Normalt skick

- Kompletta ifyllda servicebok där det framgår att bilen servats regelbundet.
- Service och underhåll utförd på J BIL verkstad.

### Ej acceptabelt skick

- Icke-standard monterade tillbehör som t.ex. "hands-free-satser" eller skador orsakade av att sådana tagits bort.
- Revor rispor samt smuts som ej går att avlägsna vid en enklare rekonditionering.
- Hål, revor eller montagehål i interiör, panel eller säten.
- Frakt av djur och eller att man rökt i bil är ej acceptabelt slitage.
- Saknad utrustning t.ex. insynsskydd, skyddsmattor etc.

### Ej acceptabelt skick

- Arbete utfört av verkstad ej anvisad av J BIL.
- Service ej utförd inom rätt tid eller kilometerintervall detta innebär att garantier ej längre är giltiga.
- Detta innebär att extra kostnader för bortfallna garantier kommer att debiteras.
- Bil ej servad enligt tillverkarens rekommendationer.

## VID ÅTERLÄMNANDET – DETTA SKALL FINNAS MED

- All utrustning som levererades då bilen var ny ska finnas med och vara intakta t.ex. Varningstriangel, registreringsskyltar tillhörande fordonet, alla reservnycklar och servicebok etc.
- Samtliga fordonet tillhörande verktyg (inklusive domkraft, fälgnyckel och reparationsset hjul).
- På fordonet monterad extrautrustning inklusive ev. löstagbar dragkrok, låsmuttrar, hjulsidor och vinter/sommarhjul.
- Fordonshandlingar, inklusive eventuellt besiktningsprotokoll.

## VID ÅTERLÄMNANDET – VIKTIGT

- I tillämpliga fall skall fordonet vara besiktigt enligt gällande bestämmelser.
- Kostnader för ej acceptabelt slitage skall motsvara värdet av utförd reparation av J BIL verkstad och skall betalas av dig som kund tillsammans med eventuella övermil när fordonet återlämnas till handlaren.
- Vid återlämnandet skall fordonet vara tvättat och rengjort både ut och invändigt.
- Bilen skall återlämnas på, av J BIL, anvisad anläggning.



**JBIL Väsby**

Truckvägen 8 | 194 52 Upplands Väsby  
08-546 302 00 | vasby@jbil.se

**JBIL Haninge**

Vendelsövägen 49 | 136 44 Handen  
08-745 97 00 | haninge@jbil.se

**JBIL Täby**

Flyghamnsvägen 3 | 183 64 Täby  
08-446 33 77 | taby@jbil.se

**JBIL Vällingby**

Jämtlandsgatan 131 | 162 60 Vällingby  
08 -120 300 50 | vallingby@jbil.se

**JBIL** Jämtlandsgatan 131 162 60 Vällingby Pg: 24 56 50-7 | Bg: 5026-3748 | Org. nr: 556343-9487

Styrelsens säte: Stockholms kommun | Innehar F-skattsedel | Moms nr/VATno: SE556343948701