

# INSPEKTIONSGUIDE FÖR LEASINGAVTAL



**J BIL**

Kärlek | Energi | Dynamik

# Kontroll av återlämnat fordon

Då ett leasat fordon återlämnas gör vi en inspektion för att kontrollera skicket på fordonet.

Resultatet av inspektionen redovisas i en skriftlig rapport som du får en kopia av. I rapporten redovisas om det finns några skador på fordonet samt kostnader för att åtgärda dessa.

Vi läser även av fordonets mätarställning. Vid eventuella övermil tillkommer en kostnad enligt leasingavtalet.

Nedan förklarar vi vad som anses som normalt slitage och vad som är att anse som en skada.

## KAROSS/STÖTFÅNGARE/LACK/MOTOR

### Normalt skick

- Stenskott på huv och front, förenligt med ålder och körsträcka dock max 2 mm stora.
- Repor som kan poleras bort.
- Ytliga lastningsrepor utan lackskada på stötfångare bak.
- Mindre bucklor, förenligt med ålder och körsträcka dock max 1 st per karossdel.
- "Slagbucklor" som kan åtgärdas utan omlackering.
- Slangar, lock och skyddshöljen etc. i motorrum ska vara intakta.

### Ej acceptabelt skick

- Märken, bucklor eller repor som påverkar bilen utseende (inkluderande synlig grundfärg).
- Repor som är tillräckligt djupa för att nå underliggande metall eller plastmaterial.
- Rost som bildar bubblor i lacken alternativt genomrostning.
- Dekaler eller stripes som sitter kvar alt. har avlägsnats och efterlämnat märken eller blekningar.
- Rost på motor med tillhörande tekniska apparaturer.
- Reparationer som ej är fackmannamässigt utförda.
- Lackering som ej är fackmannamässigt utförda (inkluderande färgmatchning).
- Bucklor som kräver fackmannamässig åtgärd.
- Fläckar efter ex. fågelspillning som ej går att ta bort utan tvätt och polering.

## GLAS

### Normalt skick

- Enstaka mindre skador/reparationer. Med mindre skador menas att dessa ej är större än 5mm. För framruta gäller 3mm.
- På framruta skall stenskott lagas. Det får dock ej finnas stenskott i synfältet.

### Ej acceptabelt skick

- Repor skador eller rispor som ligger inom radien för torkarblad på förarsida av framruta.
- Övrigt glas som har skador av repor/stenskott eller rispor som är större än 5mm oavsett var glaset befinner sig.
- Blästrad framruta.
- Stenskott med tecken på sprickbildning.

## DÄCK OCH FÄLG

### Normalt skick

- Minst 5 mm mönsterdjup på både sommar- och vinterhjul inklusive ev. reservhjul.
- Mindre repor och gnuggmärken som är mindre än 40 mm långa.
- Mindre märken på fälgar (mindre kantskada utan att fälg deformerats).

### Ej acceptabelt skick

- Ojämnt eller onormalt däckslitage.
- Skär och klämskador på däckets sidor från t.ex. trottoarkant.
- Mindre än 5mm mönsterdjup på däck inklusive eventuellt reservhjul.
- Regummerade eller olika däck.
- Sprickor eller ojämnheter i fälg.
- Avsaknad av hjul inklusive reservhjul om sådant fanns vid leverans.
- Inget däck får vara reparerat.
- Fälgnyckel saknas.

## INREDNING

### Normalt skick

- Acceptabelt slitage på mattor, innerpaneler och klädsel etc.
- Reparationer utförda på fackmannamässigt sätt.
- Ytlig smuts som går att åtgärda vid rekonditionering.
- Mattor som går att rengöra.
- Frakt av djur som skett i för ändamålet avsedd bur.

### Ej acceptabelt skick

- Icke-standard monterade tillbehör som t.ex. "hands-free-satser" eller skador orsakade av att sådana tagits bort.
- Revor rispor samt smuts som ej går att avlägsna vid en enklare rekonditionering.
- Hål, revor eller montagehål i interiör, panel eller säten.
- Rökning i alla dess former inne i fordonet
- Djur som varit lösa i fordonet.
- Saknad utrustning t.ex. insynsskydd, skyddsmattor etc.

## SERVICE OCH UNDERHÅLL

### Normalt skick

- Kompletta ifyllda serviceboken där det framgår att bilen servats regelbundet.
- Service och underhåll utförd på J BIL verkstad.

### Ej acceptabelt skick

- Arbete utfört av verkstad ej anvisad av J BIL.
- Service som ej utförts inom rätt tid eller kilometerintervall och som medför att tillverkarens garantier ej längre är giltiga.
- Fordonet har ej servats enligt tillverkarens rekommendationer.

## DETTA SKALL FINNAS MED VID ÅTERLÄMNANDET

- All utrustning som levererades då bilen var ny ska finnas med och vara intakta t.ex. varningstriangel, registreringsskyltar tillhörande fordonet, alla reservnycklar och servicebok etc.
- Samtliga fordonet tillhörande verktyg så som domkraft, fälgnyckel och reparationssett för däck etc.
- På fordonet monterad extrautrustning så som löstagbar dragkrok, låsmuttrar, hjulsidor och vinter-/sommarhjul etc.
- Fordonshandlingar, inklusive eventuellt besiktningsprotokoll.

## VIKTIGT

- I tillämpliga fall skall fordonet vara besiktigt enligt gällande bestämmelser.
- Kostnader för ej acceptabelt slitage skall motsvara värdet av utförd reparation av J BIL verkstad och skall betalas av dig som kund tillsammans med eventuella övermil när fordonet återlämnas.
- Vid återlämnandet skall fordonet vara tvättat och rengjort både ut- och invändigt.
- Fordonet skall återlämnas på, av J BIL, anvisad anläggning.

## HAR DU FRÅGOR?

Om du undrar över något som är oklart eller du inte tycker täcks upp av denna guide? Fråga oss så hjälper vi till och förklarar vad som gäller.

### J BIL I STOCKHOLM

**Väsby** Truckvägen 8 | 194 52 Upplands Väsby | 08-400 310 10 | vasby@jbil.se

**Haninge** Vendelsövägen 49 | 136 44 Handen | 08-400 310 20 | haninge@jbil.se

**Täby** Flyghamnsvägen 3 | 183 64 Täby | 08-400 310 30 | taby@jbil.se

**Vällingby** Jämtlandsgatan 131 | 162 60 Vällingby | 08-400 310 40 | vallingby@jbil.se

### J BIL I GÖTEBORG

**Aröd** Aröds Industriväg 2a | 417 05 Göteborg | 031-348 77 00 | arod@jbil.se

**Tagene** Tagenevägen 30 | 425 37 Hisings Kärra | 031-348 78 50 | tagene@jbil.se

**Frölunda** Femvägsskålet 4 | 421 50 Västra Frölunda | 031-89 79 00 | froelunda@jbil.se